

OS.6220.0002.2023

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022r. poz. 1029 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 34 i 35 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) oraz art. 104 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2023r., poz. 775)

po rozpatrzeniu

wniosku złożonego w dniu 14 kwietnia 2023r. przez **Pana Tomasza Korek prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą NOVA Projekt z siedzibą w Katowicach przy ul. Zaborskiej 14/11 działającego na podstawie pełnomocnictwa w imieniu Inwestora „Citronex Trans Energy” Sp. z o.o. z siedzibą w Zgorzelcu przy ul. Słowiańskiej 13** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą:

„Budowa stacji paliw płynnych i gazu LPG, z infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu w Łaziskach (gm. Godów), rejon ul. Powstańców Śląskich (dz. ew. nr 3271/395, 3263/394) – obręb Łaziska, powiat wodzisławski”

Po uzyskaniu opinii

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach znak WOOŚ.4220.237.2023.AS3.1

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wodzisławiu Śl. znak NS/NZ-9027.5.9.2049.2023

Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak GL.ZZŚ.1.4901.80.2023.TM

ORZEKAM

- I. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia dla terenów sąsiednich realizacji przedsięwzięcia zgodnie z ar. 63 ustawy:**

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych 3271/395, 3263/394 obręb Łaziska, powiat wodzisławski o całkowitej powierzchni łącznej wynoszącej ok. 1,57 ha.

Teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

- a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcia.*

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie stacji paliw płynnych i gazowych (LPG). W ramach

przedsięwzięcia planuje się budowę:

- pawilonu sklepowego stacji paliw, jako budynek parterowy, niepodpiwniczony pełniący w kompleksie funkcję handlowo-usługową,
- dwóch wiat – zadaszenia nad dystrybutorami dla samochodów osobowych i ciężarowych, (pow. ok. 198m² i 267 m²),
- studzienki zlewowej paliw wraz z przewodami oddechowymi (miejscami przetoku paliwa),
- dystrybutorów benzyny i oleju napędowego, LPG, AdBlue,
- dwóch zbiorników magazynowych podziemnych o łącznej poj. 160m³ – 2x80m³ (Pb95 30m³), (ON 30 m³), (Pb98 10m³), ON+10m³); oraz (ON 80m³)
- zbiornika podziemnego LPG o pojemności 10m³ do magazynowania gazu płynnego propanbutan,
- zbiornika podziemnego AdBlue,
- stanowiska pomocnicze: odkurzacz – kompresor,
- znaków informacyjnych i reklamowych,
- stanowiska gromadzenia odpadów komunalnych (pow. ok. 10m²),
- miejsc postojowych dla samochodów osobowych i elektrycznych,
- miejsca do ładowania samochodów elektrycznych,
- miejsc postojowych dla samochodów osobowych i ciężarowych. Przewiduje się ok. 21 miejsc postojowych dla samochodów osobowych na projektowanym utwardzonym placu z nawierzchnią z kostki betonowej oraz 13 miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych, układu drogowego wewnętrznego z zjazdami,
- pylonu cenowego 8,44 m.

Powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie wynosi ok. 1,57ha. Teren na, którym planuje się realizację inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – uchwała nr XXXVIII/276/2017 Rady Gminy Godów z dnia 27 listopada 2017r. według ww. planu teren oznaczony jest symbolem D3U – teren zabudowy usługowej. Wobec powyższego planowana inwestycja jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Godów.

Etap realizacji:

Technologia budowy stacji paliw wiązać się będzie z pracami ziemnymi tj. w pierwszej kolejności posadowieniem zbiorników podziemnych paliw i gazu LPG oraz AdBlue. Zbiorniki na paliwa wykonane zostaną w całości na zamówienie. Zostanie również wykonana kanalizacja deszczowa, sanitarna, zabudowa separatora/ów, sieci gazowej oraz elektroenergetycznej.

Kolejnym etapem będzie budowa sztywnej, nieprzepuszczalnej skanalizowanej powierzchni pod wiatą dystrybucji, w rejonie przeładunku paliw w technologii betonowej. Kolejny etap prac budowlanych obejmował będzie posadowienie wiaty nad dystrybutorami, budynku pawilonu obsługowego, dystrybutorów i innych elementów infrastruktury technicznej i technologicznej przewidzianych na stacji paliw. Fundamenty wylane na placu budowy.

Ostatnim etapem prac będzie budowa dróg i chodników oraz zjazdów i wyjazdów na stację paliw. Roboty budowlane wykonywane będą na uprzednio przygotowanym terenie na podsypce z kruszywa. Nawierzchnia wykonana zostanie z brukowej kostki betonowej.

Etap eksploatacji:

Planowana stacja będzie stacją całodobową, w której prowadzona będzie sprzedaż detaliczna paliw płynnych (oleju napędowego i benzyny) oraz płynnego gazu LPG dla samochodów osobowych, dostawczych oraz ciężarowych.

Paliwa magazynowane będą w dwóch zbiornikach stalowych podziemnych, dzielonych dwupłaszczowych z systemem detekcji przecieku paliwa, najazdowych o pojemności 70m³ każdy, gaz LPG w zbiorniku podziemnym o pojemności ok. 10m³ oraz AdBlue o poj. 10m³.

Dystrybucja paliw odbywać się będzie poprzez system dystrybutorów, dwustronnych, wieloproduktowych (benzyna, olej napędowy) z odsysaczami oparów. Stacja będzie wyposażona w odmierzacze do dystrybucji gazu płynnego LPG. Stanowiska dystrybucji paliw zadaszone będą wiatą. Wiata wolnostojąca będzie zlokalizowana nad dystrybutorami do tankowania pojazdów.

Nawierzchnie na terenie stacji będą wykonane z wysokiej jakości materiałów zmywalnych – betonu asfaltowego w miejscach narażonych na zanieczyszczenie/szczelne powierzchnie w rejonie dystrybucji i zrzutu paliw/ oraz kostka brukowa na pozostałym obszarze.

Opis technologiczny przedsięwzięcia

Projektowana stacja paliw pracować będzie w systemie pełnej hermetyzacji dla par benzyny. Oznacza to, że zarówno w trakcie przyjmowania produktów do zbiorników magazynowych jak i wydawania do baków samochodowych nastąpi równocześnie zawracanie oparów do miejsc skąd następuje pobór paliwa („wahadło gazowe”). Instalacja technologiczna stacji paliw realizuje zasadniczo dwie operacje, przyjmowanie paliwa do zbiorników magazynowych i wydawania paliw do baków samochodowych. Dla instalacji oleju napędowego nie przewidują się „wahadła gazowe” przy wydawaniu paliwa przez dystrybutor ze względu na małe ilości oparów jakie powstają przy obrocie tym produktem.

Przyjmowanie paliw – paliwo dostarczane będzie autocysternami dostosowanymi do przewozu paliw płynnych. Autocysterny będą wyposażone w instalacje do odprowadzania oparów ze zbiorników magazynowych stacji. Przyjmowanie paliw z autocystern do podziemnych zbiorników magazynowych odbywać się będzie grawitacyjnie.

Magazynowanie paliw – do magazynowania paliw przewiduje się zbiorniki stalowe (2 szt.), podziemne dzielone, dwupłaszczowe z systemem detekcji przecieku paliwa, najazdowe, o budowie wzmocnionej, do przechowywania produktów naftowych I i II klasy niebezpieczeństwa pożarowego, zabezpieczone antykorozyjnie u producenta. Pojemność każdego zbiornika – 70 m³.

Instalacja odpowietrzająca będzie zakończona zaworem oddechowym. Przewody odpowietrzające wyprowadzone będą ponad poziom terenu, zlokalizowane będą przy bloku króćców zlewnych i króćców tzw. „wahadła gazowego” lub wyprowadzone będą ponad dach wiaty. Zbiorniki benzyn odpowietrzane są wspólnym przewodem, drugim przewodem odpowietrzany będzie zbiornik oleju napędowego. Zbiorniki wykonane będą z pełnym wyposażeniem tj. również z listwą pomiarową, która wykorzystywana będzie tylko w stanach awarii oraz pomocniczo, przy cechowaniu automatycznego czujnika poziomu.

Szczelność zbiorników kontrolowana będzie w sposób ciągły, z zastosowaniem tzw. „suchej” metody sygnalizacji przecieków do przestrzeni międzyplaszczowej, przez czujniki (sondy). Ponieważ zbiorniki umieszczone są na całej długości pod jezdnią dostarczone są w komplecie ze szczelnymi i iskrobezpiecznymi studzienkami i pokrywami, również w wykonaniu najazdowym.

Dla potrzeb magazynowych ciekłego gazu propan-butan przewiduje się zbiornik stalowy, podziemny o pojemności ok. 10 m³ wraz z zespołem pompowym spełniający warunki dozoru technicznego dotyczące magazynowania gazów skroplonych i skroplonych silnie schłodzonych. Zbiornik wraz z armaturą zabezpieczającą i kontrolną dostarczone będą przez producenta, przy czym maksymalny stopień napełnienia zbiornika wynosi 85%.

Do magazynowania AdBlue projektuje się podziemny zbiornik o poj. 10m³.

Dystrybucja paliw – dystrybutory paliw posiadać będą system VRS odsysania oparów benzyny w trakcie tankowania baków samochodów, z odsysaczami o rzeczywistej sprawności około 95%. Zawory zwrotne rur ssawnych usytuowane będą w dystrybutorze, co stanowić będzie zabezpieczenie przed powstawaniem ewentualnej nieszczelności rurociągu i w konsekwencji zagwarantuje spływ paliwa z rurociągu do zbiornika, a tym samym możliwość wydawania paliwa dystrybutorem dopiero po usunięciu nieszczelności. Dystrybutor posiadać będzie króćce do poboru paliwa ze zbiorników i króćciec do odprowadzania oparów (tylko benzyny). Za pośrednictwem pierwszych pobierane będzie paliwo zaś drugim powracać będzie zassane z baku dźwignią pistoletu nalewczego. Takie rozwiązanie wyklucza możliwość zasysania powietrza przez pistolet w momencie, gdy silnik dystrybutora byłby uruchomiony, a paliwo nie byłoby jeszcze wydane.

Dodatek do „ciężkich” silników Diesla o nazwie AdBlue. AdBlue to nazwa handlowa wodnego roztworu mocznika otrzymywanego z technicznie czystego mocznika (bez substancji obcych) i wody zdemineralizowanej – zawartość mocznika 32,5%. Produkt jest stosowany w branży motoryzacyjnej, jako reduktor w celu rozłożenia w katalizatorze SCR szkodliwych dla środowiska tlenków azotu. AdBlue produkowany jest zgodnie z normami ISO 22241-1/-2/-3/-4. AdBlue nie jest substancją zaliczaną do niebezpiecznych ani groźnych dla środowiska.

- a) *powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

W pobliżu planowanej inwestycji zlokalizowana jest stacja paliw płynnych i gazowych. Jednakże planowana inwestycja nie jest bezpośrednio powiązana z istniejącą i działającą stacją.

- b) *różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody, powierzchni ziemi:*

Szacunkowe ilości wykorzystywanych mediów oraz wielkości sprzedaży paliwa podczas

realizacji inwestycji:

- woda – jako surowiec niezbędny do realizacji prac budowlanych zapotrzebowanie max. 2,5 m³/h,
- piasek – do wykonania podsypki i częściowej zasypki przestrzeni przy zbiornikach i rurociągach,
- paliw – oleju napędowego do zasilania maszyn budowlanych: koparek, spycharek (max. zużycie paliwa 12 l/h), samochodów ciężarowych samowładowczych, zużycie (ON) dla generatora prądu mocy do 20kV – 2,5 l/h (okresowe wprowadzanie spalin do powietrza),
- energii elektrycznej do zasilania maszyn budowlanych i oświetlenia placu budowy, której źródłem będzie istniejące przyłącze energetyczne (zapotrzebowanie ok. 20 kW),
- materiałów budowlanych niezbędnych do wykonania zamierzonego zadania: rury, kształtki z tworzyw sztucznych, beton konstrukcyjnych – w ilości zgodnej z projektem budowlanym (materiały będą posiadać certyfikaty dopuszczające do bezpiecznego stosowania). Przewiduje się wykorzystywanie surowców budowlanych i elementów technologii typowych dla tego typu przedsięwzięć, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. niewpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi,
- ilość wykorzystywanych materiałów eksploatacyjnych (czyściwa, sorbenty, materiały filtracyjne itp.) na etapie realizacji przedsięwzięcia szacuje, w skali roku, na poziomie ok. 0,25 Mg.

Szacunkowe ilości wykorzystywanych mediów, surowców i paliw podczas eksploatacji inwestycji:

- energia elektryczna – moc przyłączeniowa wszystkich obiektów i urządzeń stacji ok. 50kW,
- energia cieplna – planuje się zabudowę pieca gazowego o mocy ok. 25 kW z zamkniętą komorą spalania. Przewidywalne zapotrzebowanie na gaz na potrzeby co cwu budynku stacji to max. ok. 3 m³/h,
- woda na cele bytowo-gospodarcze ok. 1,5 m³/d oraz cele p.poz. ok. 10 l/s. Źródłem zasilania w wodę będzie wodociąg ϕ 160 zlokalizowany przy ul. Powstańców Śląskich.
- obrót paliwem na stacji kształtować się będzie na poziomie;
 - benzyna ok. 3000 m³/rocznie,
 - olej napędowy ok. 6000 m³/rocznie,
 - gaz (LPG) ok. 500 m³/rocznie,

a) emisja i występowanie innych uciążliwości

- w fazie realizacji inwestycji należy zapewnić prowadzenie robót w sposób zabezpieczający przed powstaniem szkód,
- wszystkie urządzenia należy utrzymywać we właściwym stanie technicznym i prawidłowo eksploatować,
- przestrzegać terminów przeglądów i konserwacji posiadanych urządzeń,
- stosować urządzenia i technologie zapewniające minimalizację ilości wytwarzanych odpadów,
- prowadzić racjonalną gospodarkę wykorzystywania materiałów i surowców,
- odpady magazynować w wyznaczonych oznakowanych miejscach, zabezpieczonych przed dostępem osób nieupoważnionych, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi,
- wytworzone odpady należy przekazywać specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami, posiadających wymagane prawem zezwolenie w celu odzysku lub unieszkodliwiania,
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlano-montażowe należy prowadzić w porze dziennej między godziną 6⁰⁰ a 22⁰⁰,
- należy zastosować rozwiązania organizacyjne minimalizujące emisję niezorganizowaną pyłu w szczególności poprzez:
 - odpowiednie zabezpieczenie materiałów sypkich podczas transportu,

- składowanie materiałów sypkich wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia w ilościach niezbędnych dla zapewnienia ciągłości prac budowlanych oraz w sposób ograniczający pylenie,
- czyszczenie powierzchni dróg dojazdowych, dróg technologicznych oraz miejsc położonych w pobliżu wykonywanych prac budowlanych,
- należy wyposażyć miejsca prowadzenia prac, tankowania, konserwacji maszyn i sprzętu oraz magazynowania materiałów pędnych i odpadów niebezpiecznych w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji substancji, tak by w przypadku awaryjnego wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego zanieczyszczenia mogły być zebrane i wywiezione do unieszkodliwiania. Materiały należy magazynować w sposób uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego tj. na szczelnym podłożu, w szczelnych, zamykanych i opisanych pojemnikach, odpornych na działanie magazynowanych w nich substancji, w miejscu osłoniętym przed działaniem czynników atmosferycznych i ingerencją osób nieupoważnionych,
- uciążliwość przedsięwzięcia winna zamknąć się w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny,
- na etapie eksploatacji stacja tankowania skroplonego gazu ziemnego LNG oraz paliwa nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.
- przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów pod warunkiem prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami zgodnej z obowiązującymi zasadami,
- eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się ze znaczącą emisją zanieczyszczeń do powietrza.
- w okresie eksploatacji źródłem hałasu będą podjeżdżające na stację samochody, praca 5 wyrzutni (rejon dachu pawilonu), 2 czerpni (rejon ściany pawilonu), 2 agregatów, praca dystrybutorów paliw ciekłych praca dystrybutora LPG oraz praca punktu porządkowego. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej projektowanej inwestycji zobowiązuje się Inwestora do zastosowania nowoczesnych technicznych jak zastosowanie urządzeń o niskich parametrach akustycznych i wysokiej sprawności.
- przedsięwzięcia na etapie realizacji oraz eksploatacji nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Wystąpi jedynie miejscowa emisja zanieczyszczeń typowa dla prac związanych z pracami budowlanymi oraz poruszaniem się samochodów i sprzętu budowlanego.
- wszelkie prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić po uzyskaniu stosownego zezwolenia i poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się możliwość wycinki w ww. okresie lęgowym jednak pod nadzorem ornitologicznym.
- Drzewa występujące w obrębie inwestycji nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi:
 - skupiska drzew/krzewów wydzielić poprzez oznakowanie taśmą w obrębie rzuty korony,
 - pnie pojedynczych drzew osłonić przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę, aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości około 2 m (jeżeli to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem oraz poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach,
 - wykopy w obrębie korony drzewa należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew powinny zostać niezwłocznie zasypane, zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa, w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego, po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
- W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia;

- przed przystąpieniem do realizacji zamierzenia, jego teren powinien być systematycznie (raz na 2 tygodnie) koszony tak, aby ptaki i inne zwierzęta nie miały możliwości zakładania gniazd i nie przystępowały do rozrodu,
- teren budowy należy zabezpieczyć przed możliwością przedostawania się zwierząt, poprzez zastosowanie ogrodzenia o wysokości min. 2,0 m. W dolnej części ogrodzenia należy zastosować siatkę o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, wkopanej w ziemię,
- realizacja inwestycji nie może powodować powstawania pułapek, z których ucieczka zwierząt będzie niemożliwa. Wszystkie wykopy należy zabezpieczyć przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt (np. poprzez zastosowanie osłon siatki),
- prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych brzegów wykopów, które ułatwiają wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt,
- jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych,
- w trakcie prac należy unikać tworzenia się zastoisk wodnych mogących stanowić potencjalne siedliska rozrodu płazów (od początku marca do końca maja),
- przed likwidacją wykopów należy je sprawdzić pod kątem obecności ssaków, płazów i gadów, napotkane osobniki należy odłowić, a następnie uwolnić poza terenem budowy.

b) ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Produkty ropopochodne (benzyna, oleje napędowe) nie są zaliczane do materiałów niebezpiecznych w myśl opracowanej przez ONZ klasyfikacji substancji toksycznych dla ludzi. Zaliczane są natomiast do substancji tworzących mieszaniny wybuchowe zaliczane do grupy wybuchowości II A. W związku z tym, obiekty stacji paliw powinny być usytuowane między sobą oraz w odniesieniu do uzbrojenia podziemnego i naziemnego w bezpiecznych odległościach. Poszczególne obiekty technologiczne (zbiorniki, studzienki spustowe i dystrybutory) rozmieszczono z zachowaniem odległości normatywnych określonych w obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 243, poz. 2063 z póź. zm.). Najczęstszymi przyczynami zanieczyszczenia środowiska w przypadku stacji paliw mogą być:

- wycieki paliwa z nieszczelnych zbiorników paliwowych, rurociągów technologicznych, ewentualnie cystern przy rozładunku paliwa,
- rozlewanie paliwa w trakcie dystrybucji,
- odprowadzanie nieoczyszczonych ścieków z terenu stacji do gruntu.

Z uwagi na skalę planowanego przedsięwzięcia analizowana inwestycja nie stwarza ryzyka wystąpienia awarii przemysłowej. Natomiast potencjalne zagrożenie wystąpienia sytuacji awaryjnej wiąże się głównie z właściwościami wybuchowymi, palnymi paliw. Z tego względu należy zwrócić uwagę na konieczność dokonywania odbioru i kontroli zbiorników, prób szczelności instalacji technologicznej oraz posiadania atestów fabrycznych armatury odcinającej i zabezpieczającej. Podstawowa przyczyną mogącej pojawić się sytuacji awaryjnej na stacji paliw jest nieszczelność układu (zaworów, rurociągów czy zbiorników). Stwarza to możliwość powstania zagrożeń tj.; wybuch, pożar, zanieczyszczenia atmosfery. Paliwa jakie będą sprzedawane na nowoprojektowanej stacji paliw zaliczane są do klasy wybuchowości II A (grupa samozapalna T3). Wymiary stref zagrożenia wybuchem określa Obwieszczenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 8 kwietnia 2019r. w sprawie ogłoszenie jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065). Na stacji będzie obowiązywać bezwzględny zakaz używania ognia. Projektowana stacja paliw będzie zabezpieczona instalacją odgromową i uziemieniem. Na wypadek pożaru stacja będzie wyposażona w sprzęt przeciwpożarowy (np. agregaty proszkowe lub śniegowe, gaśnice proszkowe lub

śniegowe i koce gaśnicze).

Analizując ewentualny pożar bądź eksplozję LPG należy wziąć pod uwagę, że niebezpieczne materiały w klasie 2 do jakiej należy propan – butan, znajdują się obecnie w „typowych” szczelnych, wykonanych w specjalnej konstrukcji i z użyciem odpowiednich materiałów podziemnych zbiornikach, przez co prawdopodobieństwo zapalenia się gazu w zbiornikach jest znikome. Nie oznacza to jednak, że stacja LPG jest całkowicie pozbawiona ryzyka pożaru, ponieważ w czasie przepompowywania gazu do zbiornika oraz w czasie napełniania zbiorników pojazdów mogą wystąpić stężenia gazu lotnego w obrębie Nalewajków, złącz itp., które przy niewielkim zaiskrzeniu mogą być przyczyną wybuchu i pożaru. Ryzyko dotyczy wszystkich osób pracujących przy obsłudze instalacji „autogazu” oraz klientów stacji paliw. Gaz propan – butan pod ciśnieniem własnych par, znajduje się w zbiorniku w stanie skroplonym, co stwarza możliwość gwałtownego wydostania się w czasie rozhermetyzowania instalacji.

Przestrzeżenie zasad poż. i BHP winno skutecznie wyeliminować powstanie sytuacji awaryjnych.

c) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia powstaną głównie odpady budowlane z wykopów z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), odpady z grupy 15 – odpady opakowaniowe: sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach, odpady z grupy: 13 – oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05, 12 i 19) oraz odpady z grupy 16 – odpady nie ujęte w innych grupach. Wszystkie powstałe odpady na etapie realizacji inwestycji będą zbierane selektywnie i magazynowane w pojemnikach i systematycznie wywożone przez uprawnione firmy. Odpady komunalne będą odbierane przez specjalistyczną firmę, która posiada stosowne zezwolenia na zbieranie, transport, odzysk bądź unieszkodliwianie odpadów, z którą Inwestor zawrze umowę na odbiór tychże odpadów. Prowadzenie racjonalnej gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami w trakcie fazy realizacji i eksploatacji nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko.

d) zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Na terenie stacji paliw występować będzie emisja nieorganizowana zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Emisja ta występuje na skutek spalania oleju napędowego oraz benzyny w silnikach samochodów. Źródłami emisji zorganizowanej będą: zbiorniki służące do magazynowania paliw oraz dystrybutory służące do tankowania paliwa. Emisja następować będzie również podczas napełniania zbiorników. W związku z tym, do powietrza dostawać się będą następujące zanieczyszczenia: węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, tlenek węgla, tlenek azotu, dwutlenek siarki, pyły. Ponadto na terenie stacji eksploatowany będzie 1 kocioł gazowy o mocy ok. 25 kW pracujący na cele centralnego ogrzewania i produkcji ciepłej wody użytkowej. Eksploatacja zbiornika LNG wraz z układem dystrybucji gazu nie będzie źródłem dodatkowej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Instalacja wysokiego ciśnienia musi być szczelna.

Stacja paliw jest również źródłem hałasu emitowanego do środowiska. Głównym źródłem jest praca dystrybutorów i ruch kołowy związany z pojazdami osobowymi i ciężarowymi klientów. Źródłami hałasu będą:

- ruch samochodów osobowych w obrębie miejsc parkingowych, dystrybucji paliwa – ok. 81 dB (A),
- ruch samochodów ciężarowych w obrębie miejsc parkingowych, dystrybucji paliwa – ok. 84 dB (A),
- praca 5 wyrzutni, rejon dachu pawilonu stacji paliw – ok. 40dB (A),
- praca 2 czerpni, rejon ściany pawilonu stacji paliw – ok. 40 dB (A),
- praca 2 agregatów rejon ściany pawilonu stacji paliw – 59 dB (A),
- praca dystrybutora paliw ciekłych w obszarze dystrybucji paliw – 70 dB (A),
- praca dystrybutora LPG obszarze dystrybucji paliw do 60dB (A),
- praca w obrębie punktu porządkowego (odkurzacz – kompresor) ok. 70 dB (A).

Obszar pod planowaną inwestycję bezpośrednio sąsiaduje:

- od zachodu – teren zielony graniczący z drogą dojazdową do pobliskiego terenu handlowo usługowego i dalej na zachód autostrada A1,
- od wschodu – teren rolny oraz teren zielony,
- od północnego wschodu – teren zabudowy mieszkaniowej,

- od północy – ulica Powstańców Śląskich, dalej teren zabudowy mieszkaniowej (ok. 60 m od planowanej wiaty dystrybucji paliwa oraz ok. 80m od budynku stacji paliw),
- od południa – teren rolny.

Teren zabudowy mieszkaniowej oddzielony jest od planowanej inwestycji ok 110m terenem zielonym. Obiekty stacji oddalone są od zabudowy w odległości ok. 160m a od wiaty z dystrybutorami ok. 150m. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej projektowanej inwestycji zobowiązuje się Inwestora do zastosowania nowoczesnych rozwiązań technicznych jak zastosowanie urządzeń o niskich parametrach akustycznych i wysokiej sprawności.

Ścieki socjalno-bytowe w ilości ok. 1,5 m³/dobę odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej przy ul. Powstańców Śląskich. Wody deszczowe i roztopowe po oczyszczeniu w osadniku i separatorze kierowane będą do otwartego zbiornika retencyjnego o poj. nie mniejszej niż 150m³ a następnie do zewnętrznej kanalizacji deszczowej.

W czasie realizacji i funkcjonowania planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń dla zdrowia i ludzi, w tym wynikającego z emisji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 3271/395, 3263/394 obręb Łaziska. Teren ten objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z jego zapisami teren ten przeznaczony jest pod zabudowę usługową symbol na planie **D3U**. Wobec powyższego inwestycja jest zgodna z ww. zapisami planu miejscowego.

W bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1, 10, 14, 18 i 19 w/cyt. Ustawy:

- projekt budowlany nie może naruszać ustaleń wyszczególnionych w punkcie 1 niniejszej decyzji,
- w projekcie budowlanym określić warunki i sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją przedsięwzięcia,
- istniejące urządzenia i obiekty dostosować do współpracy z projektowanymi w ramach rozbudowy przedsięwzięcia,
- w celu ochrony drobnych zwierząt mogących przemieszczać się w rejonie budowy w czasie robót należy:
 - **prowadzić prace w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt, które dostały się na teren budowy, ze stref zagrożenia np. poprzez zastosowanie łagodnych brzegów wykopów, które ułatwią wydostanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczenia siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, z przewieszką o długości co najmniej 10 cm, skierowaną „ na zewnątrz” od placu budowy, wkopanej w ziemię na głębokość 30 cm). W przypadku braku możliwości ucieczki zwierząt, zwierzęta przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją pod nadzorem przyrodnika,**
 - **dla uniknięcia zniszczenia populacji zwierząt, w szczególności płazów wykorzystujących okresowe zalewiska jako siedliska lęgowe, roboty ziemne należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu takich zastoisk i zalewisk,**
 - **przed niwelacją jakichkolwiek zagłębień wypełnionych wodą i powstałych w trakcie realizacji, należy przenieść stwierdzone wcześniej płazy, w tym osobniki dorosłe, formy rozwojowe, poza teren prowadzonych prac do stanowisk zastępczych pod nadzorem przyrodnika; przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione, należy**

wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku,

- system kanalizacji deszczowej na terenie zakładu wyposażony w osadniki i separator substancji ropopochodnych oraz otwarty zbiornik szczelny, odparowujący o pojemności minimum 150m³ do retencjonowania wód opadowych i roztopowych.
- Skarpy zbiornika do gromadzenia wód opadowych i roztopowych należy zaprojektować o łagodnym nachyleniu (<1:1,5). należy zaprojektować także szczelne wygrozdzenie zbiornika w postaci płotków lub siatki z tworzywa sztucznego o wysokości do 50 cm o oczkach o wielkości 0,5 cm x 0,5 cm; siatka dla płazów powinna być wyposażona w przewieszkę, czyli jej górna krawędź (ok. 10cm) musi być wygięta na zewnątrz, tak aby uniemożliwić płazom wspinanie się na nią i pokonywanie jej górą.
- nie dopuszcza się zanieczyszczenia ziemi i powietrza w ilościach powodujących przekroczenie obowiązujących standardów,
- prace budowlane będą przebiegać w porach dziennych, przy użyciu sprawnego sprzętu budowlanego,
- po zakończeniu prac budowlanych uszkodzona powierzchnia ziemi zostanie zrehabilitowana, wykopy zostaną zasypane z odtworzeniem poprzedniego profilu terenu oraz warstwy wierzchniej,

4. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

5. Gotowość instalacji do wychwytywania dwutlenku węgla w przypadku instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW:

Nie wymagane w sprawie.

6. Wymogi w zakresie obowiązków dotyczących zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także wykonania kompensacji przyrodniczej:

Nie wymagane w sprawie.

7. Stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 10 w/cyt. Ustawy:

Po uzyskaniu uzgodnień organów opiniujących tj.: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji.

8. Wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, na podstawie art. 135 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska:

Nie wymagane w sprawie.

9. Wymogi w zakresie ochrony przyrody zgodnie z ustawą z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2022r., poz. 916 z późn. zm.) oraz terenów chronionych prawem europejskim:

Inwestycja nie będzie wpływała na obszary Europejskiej Sieci „NATURA 2000”. Najbliższy taki obszar znajduje się w odległości około 5,7 km – Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk – Graniczny Meander Odry oraz w odległości około 10,6 km znajduje się Specjalny Obszar Ochrony Ptaków – Stawy Wielikąt i Las Tworowski. W odległości ok. 22,6 znajduje się rezerwat Łęczok a zespół przyrodniczo – krajobrazowy 10,6, stanowisko dokumentacyjne „Skałka” – 13,6 km, użytek ekologiczny – 16,6 km pomnik przyrody znajduje się w odległości 0,6 km.

10. Ponadto, analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożeń dla środowiska uwzględniono: Nie występują inne uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy tj.:

- a) *występowanie obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:*
W pobliżu nie występują obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek
- b) *występowanie obszarów wybrzeży i środowiska morskiego:*
Nie dotyczy
- c) *możliwe występowanie obszarów górskich lub leśnych:*
Nie dotyczy
- d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary zbiorników wód śródlądowych;*
W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów chronionych zbiorników śródlądowych.
- e) *obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*
W pobliżu planowanej inwestycji nie ma takich obszarów.
- f) *Gęstość zaludnienia:*
W najbliższym otoczeniu planowanej inwestycji znajdują się:
 - od zachodu – tereny autostrady A1 oraz węzła Gorzyczki,
 - od północnego – wschodu teren zabudowy mieszkaniowej
 - od północy ul. Powstańców Śląskich i dalej teren zabudowy mieszkaniowej
- g) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*
W pobliżu nie ma takich terenów
- h) *obszary przylegające do jezior:*
Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza takimi obszarami
- i) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:*
W pobliżu nie ma takich obszarów
- j) *wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.*

Rejon inwestycji znajduje się na terenie regionu wodnego Górnej Odry. Omawiany rejon zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Olza-odcinek graniczny od Piotrówki do ujścia PLRW 60000911499. Wody podziemne: rejon leży poza terenem GZWP oraz zaliczany jest do obszaru JCWPd: 155. Ścieki technologiczne i bytowe odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej. Wody deszczowe i roztopowe z terenów utwardzonych po oczyszczeniu w osadniku i separatorze będą wprowadzane do otwartego zbiornika retencyjnego. Zapewni to brak negatywnego oddziaływania wprowadzanych wód i ścieków na środowisko gruntowo-wodne w tym na określone powyżej JCWP i JCWPd.

11. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważonego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- a) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*
Podczas prac związanych z realizacją przedsięwzięcia oraz podczas jego eksploatacji ten czynnik nie wystąpi.
- b) *prawdopodobieństwa oddziaływania:*

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią krótkotrwałe oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Prace prowadzone będą w porze dziennej od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

- c) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*
Oddziaływanie ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

II. Stwierdzam zgodność przedsięwzięcia z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 14 kwietnia 2023 roku do Urzędu Gminy Godów wpłynął wniosek złożony przez pełnomocnika Pana Tomasza Korek prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą NOVA PROJEKT Tomasz Korek z siedzibą w Katowicach, ul. Zabrska 14/11, działającego w imieniu Inwestora „Citronex Trans Energy” Sp. z o.o. z siedzibą w Zgorzelcu, przy ul. Słowiańska 13 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:

„ Budowa stacji paliw płynnych i gazu LPG, z infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu w Łaziskach (gm. Godów), rejon ul. Powstańców Śląskich (dz. ew. Nr 3271/395, 3263/394 – obręb Łaziska, powiat wodzisławski)”

Powyższa inwestycja zgodnie z obowiązującymi przepisami wymagała przeprowadzenia postępowania w sprawie ocen oddziaływania na środowisko.

W dniu 19 kwietnia 2023 roku organ prowadzący postępowania podał do publicznej wiadomości informację oraz zawiadomił strony, o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących w przedmiotowej sprawie.

W toku postępowania zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 34 i 35 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko stwierdzono, iż przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Organ prowadzący postępowanie wystąpił w dniu 19 kwietnia 2023 roku o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu ewentualnego raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wodzisławiu Śl.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wodzisławiu Śl., opinią Znak: NS/NZ-9027.5.9.2049.2023 z dnia 8 maja 2023r. uznał za zasadne przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach w dniu 8 maja 2023r. pismem o znaku: nr WOOS.4220.237.2023.AS3.1 odstąpił od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w dniu 8 maja 2023r. pismem znak: GL.ZZŚ.1.4901.80.2023.TM odstąpił od obowiązku przeprowadzania OOS.

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 49 Kpa ogłoszeniem nr OS.6220.0002.2023 z dnia 15 maja 2023r. poinformowano strony o zakończeniu postępowania dowodowego w niniejszej sprawie. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Wobec powyższego Wójt Gminy Godów wydał niniejszą decyzję o środowiskowych

uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia.

Dotrzymanie warunków określonych w punkcie II niniejszej decyzji powinno zabezpieczyć sąsiednie nieruchomości przed istotnymi zmianami warunków środowiska. Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko nie ma charakteru nietypowego, ani wyjątkowo złożonego, nie naruszy też standardów jakości środowiska.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj i skalę oddziaływania nie wpłynie negatywnie na cele ochrony wód w rozumieniu art. 4 ust. 1 Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. Ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej, a jego realizacja nie wprowadza nowych istotnych zmian w charakterystyce fizycznej części wód powierzchniowych, ani zmiany poziomu części wód powierzchniowych, które mogłyby spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych części wód powierzchniowych i podziemnych i potrzebę zastosowania derogacji z art. 4 ust. 7 ww. dyrektywy.

Planowana inwestycja jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Godów uchwalonego Uchwałą Rady Gminy Godów nr XXXVIII/276/2017 z dnia 27 listopada 2017r. gdyż znajduje się w terenie zabudowy usługowej symbol na planie D3U.

Oddziaływanie inwestycji nie będzie wykraczało poza teren nieruchomości co do której inwestor ma tytuł prawny oraz nie będzie negatywnie oddziaływać na otaczający obszar i mieszkańców.

W decyzji nie ustalono wymogów :

- w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko, gdyż oddziaływanie transgraniczne nie występuje.
- nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, co jest zgodne z art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 2556 ze zm.).

W toku postępowania zapewniono udział społeczeństwa, poprzez wydanie ogłoszenia o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpienia do organów opiniujących oraz udostępnienie wniosku o wydanie decyzji na stronie internetowej urzędu gminy: www.godow.pl i www.godow.bip.net w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko <http://bazaooos.gdos.gov.pl> i www.ekoportal.gov.pl umożliwiono również stroną możliwość zapoznania się z całością dokumentacji.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie też miała wpływu na najbliższe obszary „NATURA 2000”, dlatego przy uzgodnieniu środowiskowych uwarunkowań dla projektowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono potrzeby określenia dodatkowych obowiązków w tym zakresie.

POUCZENIE

- 1) Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2022r. poz. 1029 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13.
- 2) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust 1 w/cyt. Ustawy.

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześć lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna a, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych

uwarunkowaniach stał a się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

- 3) Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
- 4) Decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie obwieszczenia na stronie internetowej oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Godów oraz w pobliżu planowanej inwestycji.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Wójta Gminy Godów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Zgodnie z art. 127a § 1 k.p.a. przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Poucza się, że z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.)

**Zastępca Wójta Gminy Godów
// mgr inż. Tomasz Kasperuk**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Charakterystyka przedsięwzięcia – stanowi załącznik do decyzji zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.).

Planowaną inwestycją jest budowa na działkach 3271/395, 3263/394 obręb Łaziska stacji paliw płynnych i gazu LPG, z infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu w Łaziskach w rejonie ulicy Powstańców Śląskich.

W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę/montaż następujących budowli:

- pawilonu sklepowego stacji paliw,
- dwóch wiat – zadaszenia nad dystrybutorami dla samochodów osobowych i ciężarowych,
- dystrybutorów benzyny i oleju napędowego, LPG, AdBlue,
- studzienki zlewowej paliw wraz z przewodami oddechowymi (miejscami przetoku paliwa),
- dwóch zbiorników magazynowych podziemnych na paliwa dwupłaszczowych z systemem detekcji przecieku ($2 \times 70\text{m}^3$) z podziałem na komory: olej napędowy ON (70m^3), olej napędowy szlachetny (20m^3), benzyna Pb95 (40m^3), benzyna Pb98 (10m^3),
- zbiornika podziemnego LPG o pojemności 10m^3 do magazynowania gazu płynnego propan-butan,
- zbiornika podziemnego AdBlue o poj. 10m^3 ,
- stanowiska pomocnicze: odkurzacz – kompresor,
- miejsc postojowych dla samochodów osobowych i ciężarowych,
- stanowiska gromadzenia odpadów komunalnych,
- miejsca do ładowania samochodów elektrycznych,
- znaków informacyjnych i reklamowych,
- pylonu cenowego.

Obsługa komunikacyjna odbywać się będzie poprzez wjazd/wyjazd z ulicy Powstańców Śląskich. Stacja pracować będzie w trybie całodobowym, samoobsługowym. Na stacji paliw planuje się pracę ok. 10 osób w systemie trzyzmianowym. Na terenie stacji, prowadzona będzie sprzedaż paliw płynnych takich jak: benzyna bezołowiowa, olej napędowy ON, płynny gaz LPG dla samochodów osobowych, dodatek do „ciężkich” silników Diesla – AdBlue.

Zbiorniki paliwa będą mieć dwupłaszczową konstrukcję, zabezpieczającą przed wyciekiem paliw do środowiska. Szczelność zbiorników kontrolowana będzie w sposób ciągły, przez system kontroli szczelności w przestrzeni międzypłaszczowej zbiornika.

Emisja hałasu na terenie stacji paliw powstawać będzie w związku z ruchem samochodowym, operacjami przeładunku i dystrybucji paliw, praca urządzeń systemu klimatyzacyjno-wentylacyjnego obiektu oraz kompresora i odkurzacza.

Teren zabudowy mieszkaniowej znajduje się na północ od planowanej inwestycji, za ulicą Powstańców Śląskich tj. ok. 60m od planowanej wiaty dystrybucji paliwa oraz ok. 80m od budynku stacji paliw należy zachować, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego bufor ok. 100m terenów zielonych. Ponadto wschodnia część terenu inwestycyjnego zostanie zagospodarowana jako powierzchnia biologicznie czynna.